



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

STUDIU PRELIMINAR

Sector de drum: DN59A, km 3+170 – km 27+900

Sursa de zgomot: trafic rutier

Aglomerare: Municipiul Timisoara

Sector de drum în aglomerare: DN59A, km 3+170 – km 6+315

CUPRINS

I. DATE GENERALE	3
I.1. Descrierea generală a drumului.....	3
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă.....	3
I.3. Cadru legislativ	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI	4
II.1. Estimarea numărului de persoane	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	5
V. SINTEZA CONSULTĂRIILOR PUBLICE	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII.1. Descriere simulare.....	6
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor	6
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului.....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	7

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 3+170 – km 27+900 situat pe DN59A un drum național în judetul Timiș, între municipiul Timișoara și frontiera cu Serbia, la punctul de frontieră de la Jimbolia. Străbate zona de est a județului pe axa est-vest, ajunge la Jimbolia după care se îndreaptă spre sud și parcurge ultimii kilometri până la granița cu Serbia. Are o lungime totală de 47,873 km.

1.2. Lungime conform bornaj: 24730 m

1.3. Trafic: număr anual treceri vehicule = 3 547070

2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum are următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	59A	6	340	Iesire din Municipiul Timisoara
DN	59A	6	340	Intrare in Sacalaz
DN	59A	25	025	Intrare in Carpinis
DN	59A	27	900	Intersectie pe standa cu DN59B
DN	59A	27	900	Intersectie pe dreapta cu DJ693

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006*, valorile limită în vigoare sunt:

L _{zsn} – dB(A)			L _{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/gradinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	60 - 65	1653	308	548	98	1	2	0	0	6	2
	65-70	682	0	229	0	4	0	0	0	9	0
	70 - 75	152	0	49	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sacalaz	60 - 65	981	129	334	44	0	2	0	0	5	2
	65 - 70	409	0	140	0	3	0	0	0	9	0
	70 - 75	66	0	23	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Municipiul Timisoara	60 - 65	95	5	41	2	1	0	0	0	1	0
	65 - 70	52	0	23	0	1	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carpinis	60 - 65	577	174	173	52	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	221	0	66	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	86	0	26	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L_{zsn} și L_n, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru L_{zsn} și L_n sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 59A
 - Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule
- În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 152 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB (pentru indicatorul L_{zsn}) și un număr de 308 persoane expuse peste limita de 60 dB (pentru indicatorul L_n).

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN59A, km 3+170 – km 27+900, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN59A, km 3+170 – km 27+900.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R.S.A are în vedere implementarea măsurilor de reducere a zgomotului care implică prounerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Limitarea vitezei va reduce semnificativ nivelul zgomotului și va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict eâ și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficiala web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.

În data de _____, a avut loc la sediul Primăriei _____ ședința de dezbatere publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile _____. La această dezbatere au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei _____, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiant, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- 1. elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN59A, km 3+170 – km 27+900, atenuarea zgomotului se poate realiza prin **reducerea limitei de viteză pe timpul nopții**. Astfel că, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, se recomandă să fie modificată limita de viteză la 40 de km/h pe timpul nopții, în intervalul orar 23:00 - 07:00. Reducerea limitei de viteză reprezintă una dintre cele mai importante metode de reducere a poluării și a zgomotului în mediul urban. Nivelul zgomotului va fi redus, dacă se reduce viteza de deplasare a autovehiculelor.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

- Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
- Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
- Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
- Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor L_{zsn} și L_n, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe drumul național DN59A, km 3+170 – km 27+900:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
	(dB)	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	1560	105	517	34	1	0	0	0	4	1
	65-70	630	0	209	0	4	0	0	0	9	0
	70 - 75	83	0	28	0	0	0	0	0	1	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sacalaz	60 - 65	925	59	315	21	0	0	0	0	4	1
	65 - 70	351	0	120	0	3	0	0	0	9	0
	70 - 75	53	0	19	0	0	0	0	0	1	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Municipiul Timisoara	60 - 65	85	0	37	0	1	0	0	0	0	0
	65 - 70	41	0	18	0	1	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carpinis	60 - 65	550	46	165	14	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	238	0	71	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	30	0	9	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 152 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn), se reduce numărul persoanelor afectate la 83. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 308 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 105.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi

- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.